



TRANSPORTE

PARA UN NUEVO SIGLO

**Informe a los residentes del Condado de Miami-Dade
No. 7, verano del 2004**

CITT ayuda al Plan de Transporte del Pueblo (página 7)

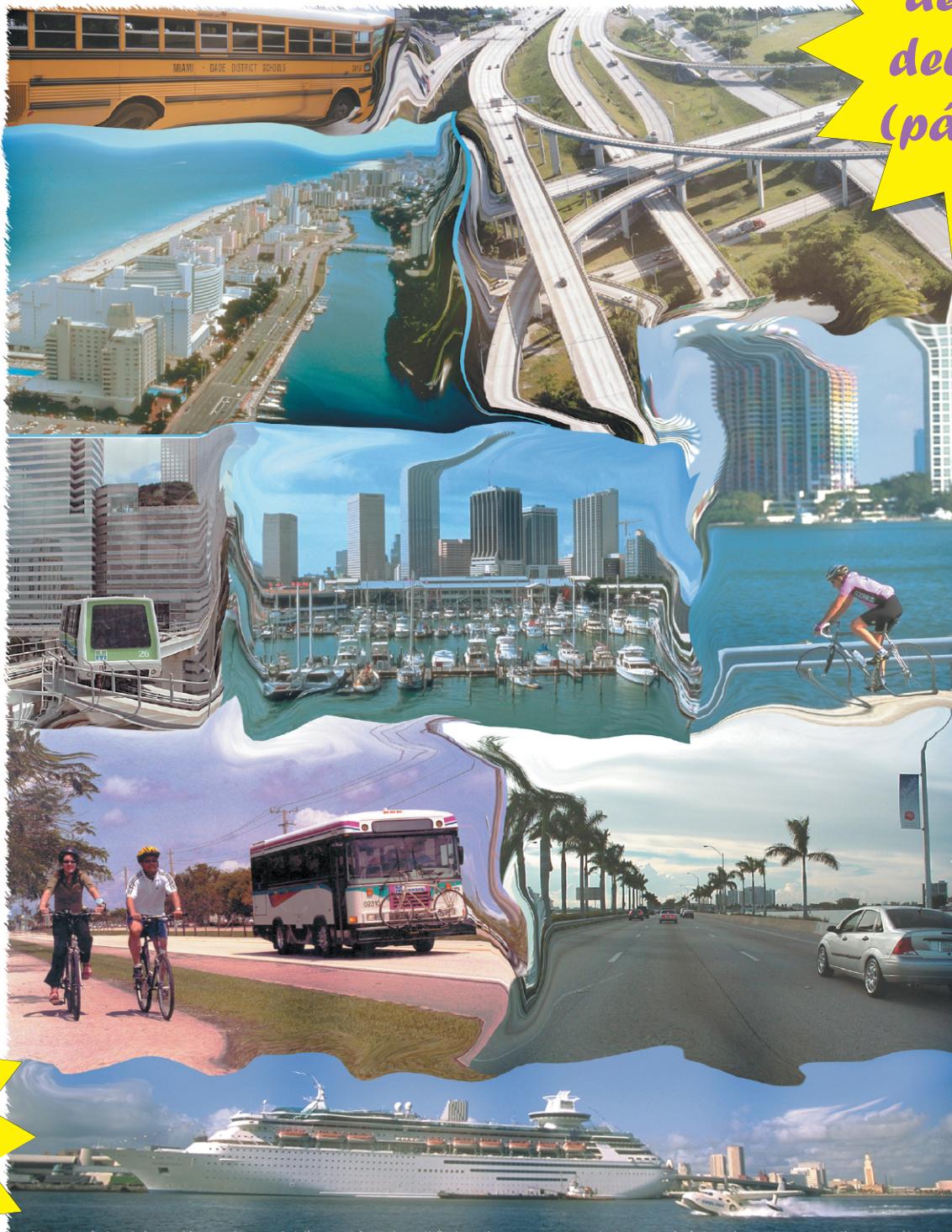
Medidas de seguridad para el aeropuerto y el puerto marítimo (página 5)

Desplácese en una camioneta compartida y librese del estrés (página 6)

LOS MUNICIPIOS AYUDAN (PÁGINA 6)

El programa para que lo lleven a su casa en caso de emergencia (página 4)

PARTICIPE EN EL PLAN DE TRANSPORTE A LARGO PLAZO (PÁGINA 8)



Las agencias de seguridad del transporte (páginas 4 y 5)

Ya llegó el transporte "inteligente" (página 6)

Dan inicio al Programa de Seguridad para los Peatones (página 4)

PROYECTOS DEL TRANSPORTE EN CURSO (PÁGINA 3)

No espere ni un minuto más... Participe ya (página 8)

**Una publicación de la Organización de Planificación Metropolitana (MPO)
La agencia de planificación del transporte para el Condado de Miami-Dade**



Los miembros de la Junta de la MPO

Presidenta

Bárbara Carey-Shuler, doctora en educación, *Condado de Miami-Dade*

Miembros votantes

Bruno A. Barreiro, *Condado de Miami-Dade*

Joe J. Celestin, *Ciudad de North Miami*

Jose "Pepe" Díaz, *Condado de Miami-Dade*

Manuel A. Díaz, *Ciudad de Miami*

Betty T. Ferguson, *Condado de Miami-Dade*

Shirley M. Gibson, *Ciudad de Miami Gardens*

Perla T. Hantman, *Junta Escolar*

Sally A. Heyman, *Condado de Miami-Dade*

William H. Kerdyk, *Representante Municipal General*

M. Ronald Krongold, *Representante Cívico General*

Joe A. Martínez, *Condado de Miami-Dade*

Raúl L. Martínez, *Ciudad de Hialeah*

Jimmy L. Morales, *Condado de Miami-Dade*

Dennis C. Moss, *Condado de Miami-Dade*

Dorrrin D. Rolle, *Condado de Miami-Dade*

Natacha Seijas, *Condado de Miami-Dade*

Darryl K. Sharpton, *Dirección de Autopistas de Miami-Dade*

José Smith, *Ciudad de Miami Beach*

Katy Sorenson, *Condado de Miami-Dade*

Rebeca Sosa, *Condado de Miami-Dade*

Sen. Javier D. Souto, *Condado de Miami-Dade*

Miembros sin voto

(Distrito VI del Departamento de transporte de la Florida)

John Martínez

Gary L. Donn

Declaración del objetivo

El objetivo de la MPO es planificar instalaciones y servicios de transporte integrados y eficientes, y hacer posible que la comunidad participe eficazmente.

Administración del Condado

Alcalde del Condado

Alex Penelas

Administrador del Condado

George M. Burgess

Administrador del Transporte Terrestre

Carlos F. Bonzón

Secretaría de la MPO Director

José Luis Mesa

Nuestros socios en el transporte de Miami-Dade



John Martínez, *Secretario del Distrito VI del Departamento de Transporte de la Florida*

(305) 470-5349

www.dot.state.fl.us



James Ely, *Director ejecutivo*
(800) 749-PIKE (7453)

www.dot.state.fl.us/turnpikepio



Departamento de Transporte de Miami-Dade
(MDT, su sigla en inglés)

Roosevelt Bradley, *Director*

(305) 770-3131 * www.miamidade.gov/transit



MIAMI-DADE EXPRESSWAY AUTHORITY

MDX (*Dirección de Autopistas de Miami-Dade*)

Servando M. Parapar, *Director ejecutivo*

(305) 637-3277

www.mdx-way.com



MIA (*Aeropuerto Internacional de Miami*)

Ángela Gittens, *Directora*

(305) 876-7017

www.miami-airport.com



Puerto Marítimo

Charles Towsley, *Director*

(305) 371-7678

www.miamidade.gov/portofmiami



Miami-Dade County Public Schools
giving our students the world

Junta Escolar

(305) 995-1000

www.dadeschools.net



MIAMI-DADE COUNTY LEAGUE OF CITIES

(*Liga de Ciudades del Condado de Miami-Dade*)

(305) 557-1722

www.miamidadeleague.org

Nuestros aliados en el transporte regional



FDOT (*Departamento de Transporte de la Florida*)

Rick Chesser, *Secretario del Distrito IV del FDOT*

(954) 777-4090

www.dot.state.fl.us



Joseph Giuletta, *Director ejecutivo*

(954) 942-7245

www.tri-rail.com



Broward MPO (*Organización de Planificación Metropolitana de Broward*)

Jennifer Schaufele, *Directora de personal*

(954) 357-6608

www.broward.org/bcmpo



Departamento de Transporte de Broward

Robert Roth, *Executive Director*

(954) 357-8400

www.co.broward.fl.us/bct



Organización de Planificación Metropolitana de Palm Beach

Randy Whitfield, *Director*

(561) 684-4170

www.pbcgov.com/mpo



Perry Maull, *Director ejecutivo*

(561) 841-4200

www.co.palm-beach.fl.us/palmtran

Consejo de Planificación Regional del Sur de la Florida

Carolyn A. Dekle, *Directora ejecutiva*

(800) 985-4416

www.sfrpc.com



PROYECTOS EN CURSO DEL TRANSPORTE

Tranvías para South Beach

El 25 de septiembre del 2003, la Junta Directiva de la MPO aprobó una alternativa de preferencia local (LPA, su sigla en inglés) para el proyecto de Bay Link basado en el borrador de la declaración sobre el impacto ambiental que trata del costo, del número de usuarios y de otros asuntos pertinentes para las alternativas consideradas. El LPA de Bay Link consiste en un sistema de tranvías que funcionan desde el "downtown" de Miami a lo largo de MacArthur Causeway hasta South Miami Beach. El LPA también recibió el

apoyo de las ciudades de Miami y Miami Beach mediante un extenso proceso de participación pública. La segunda fase del estudio, que ya ha comenzado, incluirá actividades como, por ejemplo, la planificación de estaciones e instalaciones. Los diseños y fases técnicas del proyecto serán administrados por el Departamento de Transporte de Miami-Dade. Para obtener más información, sírvase acudir a www.miamidade.gov/mpo, sitio en la Web de la MPO, o llamar al 305-375-4507.



Dibujo del tranvía propuesto en la intersección de Alton Road y Lincoln Road

La MDX impulsa cambios locales

La Dirección de Autopistas de Miami-Dade (MDX) trata de proporcionar un método local sensible a los usuarios para su movilidad en el Condado de Miami-Dade. Los peajes que se cobran en las vías de la MDX (las carreteras estatales 836 y 878, la autopista de Gratigny y la carretera estatal 112) sufragan el costo prácticamente de todos los gastos de funcionamiento, mantenimiento y ampliación del sistema. En el 2003, la MDX terminó las obras del proyecto de reconstrucción de la plaza de las casetas de peaje de la carretera estatal 836 que cuenta con dos sendas expresas

SunPass® con un sistema automatizado para identificar vehículos (AVI, su sigla en inglés) que hace posible que fluya el tránsito a velocidad de carretera. Ése es el primer uso del sistema abierto de cobro de peajes en una vía pública urbana en el Estado de la Florida. Las nuevas sendas expresas SunPass® pueden procesar más de 2,200 vehículos por hora, cifra que contrasta con los 450 vehículos que sólo puede procesar por hora un sistema manual de cobro de monedas o una máquina de monedas con cambio exacto, que sólo puede procesar 550 vehículos por hora. Algunos de los proyectos en curso del programa de trabajo de cinco años de la MDX, entre otros, son:

- ◆ la reconstrucción de la encrucijada de la autopista Killian (carretera estatal 874)
- ◆ la reconstrucción de una nueva rampa de salida rumbo oeste desde la carretera estatal 112 hacia Okeechobee Road
- ◆ la reconstrucción de una conexión de la carretera estatal 836 rumbo oeste hacia la prolongación rumbo sur hacia Homestead del Turnpike de la Florida o HEFT, su sigla en inglés

- ◆ la creación de una senda adicional rumbo oeste de la Avenida 57 del NW hacia la carretera estatal 826 desde la carretera estatal 836

Para obtener más información, llame al 305-637-3277.



La plaza terminada de las casetas de peaje de la carretera estatal 836



Diseño artístico del corredor propuesto para la I-395

Cómo impulsar la I-395 hacia el futuro

El corredor de la I-395 es un importante enlace del transporte entre la I-95 y las ciudades de Miami y Miami Beach. La MPO tomó la iniciativa de encontrar otra solución para la reconstrucción de la I-395, mientras tenía en consideración lo siguiente:

- ◆ contribuir a servir de catalizador para la revitalización urbana
- ◆ contribuir a promover el crecimiento económico de la zona
- ◆ proporcionar una solución viable para hacer realidad el deseo de la comunidad de mejorar el estado del tránsito

Como resultado, se ha recomendado una alternativa que se considera una solución técnica viable, ya que

provee una capacidad adecuada para el transporte en el futuro, contribuye a mejorar el estado económico de la zona y da nueva vida al entorno para futuras instalaciones comerciales, residenciales o recreativas. También, ha sido propuesto un parque de 41 acres que serviría de enlace entre el Centro de Artes Escénicas y el Parque del Bicentenario, el American Airlines Arena, Bayside y el área de Bayfront. El factor más importante de esta alternativa es que la comunidad puede participar en el proceso final de selección y de toma de decisiones para hacer realidad el proyecto. Para obtener más información, llame al 305-375-4507 o acuda a www.miamidade.gov/mpo, sitio en la Web de la MPO.

Dan inicio a programa de seguridad para peatones

Desde el 2000, la MPO ha estado participando en iniciativas de seguridad para peatones sufragadas por la Administración Nacional de la Seguridad del Tránsito en las Carreteras (NHTSA, su sigla en inglés), la Administración Federal de Carreteras (FHWA, su sigla en inglés), el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT, su sigla en inglés), la Universidad de la Florida y el Centro de Investigaciones sobre la Seguridad en las Carreteras de la Universidad de Carolina del Norte. La meta de estos proyectos ha sido estudiar los accidentes automovilísticos que han involucrado a peatones y elaborar medidas de prevención para contribuir a la reducción del número de esos accidentes. Al identificar las zonas en que ocurren muchos choques y comprender los tipos de accidentes y poblaciones involucrados, es posible concentrar los limitados recursos de seguridad donde tengan el mayor impacto. Los factores del programa son la educación, la ingeniería y el cumplimiento de las normas. Las agencias locales que participan, entre otras, son los departamentos de policía de las ciudades de Miami y Miami Beach, las Escuelas Públicas de Miami-Dade, la Escuela de Medicina de la Universidad de Miami, el Hospital Jackson Memorial y el Hospital Infantil de Miami. Para obtener más información, comuníquese con el programa para ciclistas y peatones de la MPO por el 305-375-1647.

Los proyectos del Turnpike para mejorar la seguridad, la capacidad y el servicio

La Empresa del Turnpike de la Florida siempre está tratando de mejorar la seguridad, la capacidad en las vías públicas y el servicio a los usuarios. Ya comenzaron las obras para modificar y añadir más sendas SunPass® a ocho plazas de casetas para el pago del peaje, incluidas las de Homestead, Kendall, Bird Road, Okeechobee y Miramar, como parte de su programa estatal general para mejorar el programa SunPass®. En enero del 2004, se dio inicio a un proyecto de instalación de barandas y barreras en las áreas intermedias y de repavimentación de un tramo de ocho millas del Turnpike (desde justo al norte de la I-75 hasta la plaza para cobrar el peaje en la línea principal de

Miramar) que está previsto para terminarse este otoño. La construcción que de cuatro ha ensanchado a ocho sendas a la prolongación hacia Homestead del Turnpike de la Florida (HEFT, su sigla en inglés) desde la plaza de peajes de la línea principal de Okeechobee hasta la carretera estatal 836, está haciendo que el desplazarse sea más rápido y menos peligroso para los viajeros frecuentes. Para obtener más información, llame al 1-800-749-7453.

Las obras de seguridad en las carreteras hacen sonreír a todos

El Programa Road Rangers de SunGuide consiste en un servicio gratuito prestado por el FDOT y la Dirección de Autopistas de Miami-Dade (MDX, su sigla en inglés) en el que se emplean camiones especializados con remolques que han sido contratados para asistir a choferes varados, quitar estorbos de la vía y ayudar a la Patrulla de Carreteras de la Florida (FHP, su sigla en inglés) durante incidentes en las zonas de las carreteras. ¡Los Road Rangers asisten a más de 10,000 choferes al año!

La seguridad con sistemas de tecnología informática

Llamar al 511 puede ayudar a los viajeros frecuentes a “navegar” por una ruta sin peligros hasta llegar a donde se dirijan. El 511 es un servicio que ayuda a enrumbar a los vehículos durante incidentes grandes, da información sobre incidentes y guía a los choferes a las áreas para emergencias fuera de las carreteras principales. Con sólo marcar el 511, se puede obtener información las 24 horas del día, los siete días de la semana, en la zona de los tres condados GRATUITAMENTE.

Cómo llegar a casa en caso de emergencia

¿Quiere ir al trabajo en un vehículo compartido pero le preocupa cómo volver a la casa desde el trabajo si ocurre una emergencia? El programa para que lo lleven a su casa en caso de emergencia de los Servicios de Viajeros Frecuentes del Sur de la Florida es su seguro para esos casos. Los viajeros frecuentes que comparten vehículos, se desplazan en bicicleta, toman el transporte público o caminan al trabajo al menos tres veces a la semana pueden optar por tomar GRATIS un taxi desde el trabajo en caso de una emergencia o de horas adicionales imprevistas en el trabajo. El uso del programa consta de un máximo de seis desplazamientos gratuitos en taxi al año. Todos los residentes de los condados de Miami-Dade, Broward y Palm Beach pueden participar. Inscríbese hoy mismo. Acuda a ww.1800234RIDE.com o llame al 1-800-234-7433.



El transporte escolar sin peligros

El Distrito de las Escuelas Públicas del Condado de Miami-Dade está implementando nuevas tecnologías y normas de capacitación para que mejorar la seguridad en los autobuses escolares sea una prioridad y para garantizar que sus hijos no corran riesgos ni peligros. Una mayor concentración en las técnicas de administración de estudiantes junto con la instalación de equipos de aire acondicionado en los autobuses escolares están reduciendo los incidentes de mala conducta en los autobuses escolares de Miami-Dade. Por añadidura, se estarán instalando rutas computarizadas para maximizar la eficiencia de dichas rutas. Las rutas eficientes de autobuses, que benefician grandemente tanto a los estudiantes como a los padres, le han ahorrado más de dos millones y medio de dólares al año al sistema escolar gracias a la reducción en los gastos de funcionamiento.

Por último, se están instalando Sistemas de Posicionamiento Geográfico (GPS, su sigla en inglés) en los autobuses. El GPS les da a los choferes y a los despachadores de autobuses la posición exacta del autobús mediante el uso de satélites. Este novedoso sistema contribuirá a ubicar a los autobuses en caso de emergencia.

- LA SEC**
- ♦ Eliminación de...
 - ♦ Un dispositivo...
 - ♦ Eliminación de p...
 - ♦ Eliminación de preo...
 - ♦ Medidas que refu...



EN EL TRANSPORTE

La mejora de la seguridad del sistema de transporte

El Departamento de Transporte de Miami-Dade (MDT, su sigla en inglés) continúa sus esfuerzos por mejorar las medidas de seguridad instauradas desde el 11 de septiembre del 2001. Entre otras, las mejoras incluyen:

- ◆ más puestos de seguridad
- ◆ inspecciones más frecuentes por parte de los oficiales de seguridad de los pasajeros y de las instalaciones
- ◆ planes para aumentar las actividades de seguridad durante niveles elevados de peligro
- ◆ planes para implementar el Programa de Vigilancia en el Transporte

El Programa de Vigilancia en el Transporte fue elaborado por la

Administración Federal del Transporte (FTA, su sigla en inglés) para usarse en todo el giro del transporte de los Estados Unidos. También emplea una campaña publicitaria que insta a los pasajeros a reportar a las autoridades del transporte las actividades insólitas o sospechosas.

El Departamento de Transporte de Miami-Dade también está comenzando a añadir capacidades de vigilancia en tiempo real a sus vehículos e instalaciones para pasajeros. Aunque el MDT ha sido reconocido durante mucho tiempo por su programa concentrado, coherente y eficaz de seguridad, las mejoras a la seguridad de los últimos 24 meses han llevado al MDT a niveles aún más elevados. Para averiguar más acerca del programa de seguridad del MDT, sírvase llamar a la Oficina de Seguridad por el 305-375-4240.

El Puerto Marítimo considera prioritaria a la seguridad

A consecuencia de la continua amenaza terrorista a los centros de transporte de los Estados Unidos, el Puerto Marítimo de Miami-Dade ha estado tomando medidas activamente para mejorar la seguridad. Por ser uno de los mayores puertos marítimos de las Américas, el Puerto Marítimo de Miami está haciendo de la seguridad de sus usuarios el asunto más importante de todos los de su lista de prioridades.

Para fortalecer la seguridad, el Puerto Marítimo está construyendo ya una cerca alrededor del perímetro total del puerto que se convertirá en una barrera para intimidar a los que proyecten infiltrarse en el Puerto Marítimo.

Por añadidura, se están instalando nuevas cámaras para completar una novedosa red con visión nocturna y enfoque extremo tipo "zoom" por toda la zona de seguridad del Puerto Marítimo. Asimismo, el Puerto Marítimo ha mejorado enormemente la seguridad de los contenedores entrantes y salientes. Los camiones "Eagle" del Servicio de Inmigración y Naturalización (INS, su sigla en inglés) vigilan e inspeccionan con rayos gama todos los contenedores entrantes para determinar si su contenido es ilícito o peligroso. El mismo procedimiento se aplica a todos los contenedores salientes para garantizar que nada se le escape a la red de seguridad.

El objetivo de seguridad del Aeropuerto

Como resultado, se fotografía y toma las huellas dactilares de los dos índices de los visitantes extranjeros. Las huellas dactilares, que se toman con un escáner biométrico, se verifican para ver si son iguales a las huellas tomadas en los consulados en que recibieron su visado los visitantes.

En su etapa inicial de prueba en Atlanta, el nuevo programa encontró a 21 personas que se encontraban en la lista de la FBI por estar relacionados con la comisión de delitos relativos a drogas, violaciones y visados fraudulentos. El proceso, que toma alrededor de 15 segundos por pasajero, maximiza los beneficios de la seguridad y minimiza los inconvenientes a los pasajeros. Los empleados del MIA siempre se mantienen alertas, en busca de algún artículo o comportamiento sospechoso, para mejorar la seguridad de ustedes.

Desplácese sin peligro con la Dirección Regional del Transporte del Sur de la Florida

La Dirección Regional del Transporte del Sur de la Florida (SFRTA, su sigla en inglés), antiguamente Tri-Rail, instituyó nuevas medidas y programas de seguridad durante el año pasado. La SFRTA inició un nuevo comité de seguridad, denominado "Comité de Policía y Seguridad del Transporte del Sur de la Florida", en representación de todas las modalidades del transporte público en el sur de la Florida, juntamente con varias agencias locales de la policía. Este comité se reúne trimestralmente para examinar los asuntos y preocupaciones especiales que enfrenten las agencias comunitarias y del transporte público.

Además, la SFRTA ha elaborado y distribuido el "Manual de capacitación para primeras respuestas" entre todas las agencias del orden, bomberos y servicios de rescate que pudieran tener que atender a los damnificados de un desastre que involucrara a los trenes de la

SFRTA. Por eso, la SFRTA realiza simulacros y prácticas de desastres así como sesiones de capacitación para las agencias locales de policía, bomberos y servicios de rescate. Actualmente, todo tren del Tri-Rail está equipado con desfibriladores externos automatizados (EAED, su sigla en inglés), disponibles para el público en caso de emergencias en los trenes.

Por último, la SFRTA está trabajando actualmente en nuevas iniciativas mediante las cuales se añadirán torres de antenas para mejorar el sistema actual de comunicación por corredores e instalar cámaras de video para la vigilancia de todas las flotillas actuales de los vagones de los trenes así como barreras de seguridad para proveer acceso limitado a los técnicos de los trenes que trabajen en los vagones con cabina. Para obtener más información, llame al 1-800-874-7245.



Medidas de SunGuide para traer al siglo XXI a la administración del transporte público

Las operaciones de SunGuide ahora son coordinadas por un nuevo centro de equipos ultramodernos. El edificio de 32,000 pies cuadrados, que fue terminado recientemente, cuenta con un salón ovalado central para las operaciones del transporte (TOR, su sigla en inglés) que ha sido diseñado para proporcionar acceso visual óptimo a una pared de videos en que se muestran vistas de cámaras de las principales carreteras del sur de la Florida. En la pared de videos, se despliega un plano que les permite a los operadores del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT, su sigla en inglés) y a los despachadores de la Patrulla de Carreteras de la Florida (FHP, su sigla en inglés) proyectar imágenes en vivo de incidentes sobre un plano estático. Utilizando esos despliegues visuales para facilitar su reacción a congestiones y accidentes del tránsito, los operadores y despachadores coordinan vitales operaciones de emergencia y de transporte para mejorar de ese modo el tiempo de reacción y el flujo general del tránsito. Asimismo, los esfuerzos de coordinación con otras agencias del orden público componen la Iniciativa de Despachos Conjuntos, cuya finalidad será ayudar con el control del tránsito durante situaciones de evacuaciones ocasionadas por emergencias. En la actualidad, el FDOT está ampliando el Sistema SunGuide Avanzado de Control del Tránsito a lo largo del corredor este-oeste de la carretera estatal 826 y la zona norte de los Cayos de la Florida con arreglo a un contrato de diseño y construcción, primero en su clase en la región.



Servicios SunGuide

(305) 914-3838
www.sunguide.org



Un letrero SunGuide de mensajes cambiables (VMS, su sigla en inglés) pone a los choferes al corriente del estado del tránsito en las vías públicas

Los municipios de Miami-Dade ayudan

La movilidad en nuestro hermoso condado se ha vuelto más fácil gracias a los cinco tranvías de estilo antiguo que empezaron a prestar servicios el 25 de noviembre del 2003. Los tranvías forman parte del Programa de Obras Urbanas de la Ciudad de Coral Gables, al que se dio inicio para mejorar el flujo del tránsito en las zonas comerciales y proporcionar conectividad con el Metrorail. La semana que terminó el 26 de marzo del 2004, el programa de cuatro meses de duración llegó a un hito significativo en su muy popular servicio: su usuario número 100,000. Este hito ocurre justamente después del anuncio de que los tranvías habían alcanzado una marca alta de 2,500 pasajeros en un día.



El nuevo tranvía de Coral Gables

“Coral Gables es el primer municipio del Condado de Miami-Dade que ha implementado exitosamente un programa de tránsito que emplea el impuesto de medio centavo sobre las ventas”, dijo William Kerdyk, Comisionado de la Ciudad de Coral Gables y miembro de la Junta de la MPO. “Es gratificante ver la calurosa acogida que ha dado la comunidad al programa de los tranvías. Las cifras no mienten”. Para obtener más información, llame al 305-460-5070. Otros municipios que cuentan con autobuses circulantes en su servicio de transporte público son:

- ◆ Aventura
- ◆ Bal Harbour
- ◆ Hialeah
- ◆ Miami Beach
- ◆ North Bay Village
- ◆ Sunny Isles Beach
- ◆ Surfside

Participe en el transporte al trabajo de sus empleados, desplazándose en camionetas compartidas para olvidarse del estrés



El Programa “Vanpool” ha ahorrado 500,000 desplazamientos, 17 millones de millas de vehículos y más de 600 espacios de estacionamiento desde su inicio en el 1998

Atraer y mantener buenos empleados es una gran preocupación de los comerciantes. No conseguir los empleados que usted quiere y necesita o perderlos a consecuencia del acceso al centro de trabajo, el estacionamiento o un desplazamiento largo puede resultar caro, hacerle perder tiempo y ser innecesario. Con el fin de ayudar a los empleadores a lograr que sus empleados participen en un servicio

de desplazamiento en vehículos compartidos, la Organización de Planificación Metropolitana (MPO, su sigla en inglés) está trabajando en conjunto con los distritos seis y cuatro del FDOT, la MPO de Palm Beach, la MPO del Condado de Broward, los Servicios de Viajeros Frecuentes del Sur de la Florida (SFCS, su sigla en inglés) y VPSI, Inc. Este servicio consiste en un grupo de siete a quince viajeros frecuentes que comparten una cómoda camioneta u otro vehículo y que deciden desplazarse juntos todos los días para ir al trabajo y volver a la casa. En la actualidad, hay 78 de esos vehículos en funcionamiento con arreglo a este programa. Si desea averiguar algo más acerca de este tema, comuníquese con el programa “Vanpool” por el 305-558-1355 o con los SFCS por el 1-800-243-7433.

Manteniendo a los ciudadanos al tanto de los proyectos del transporte

La MPO ha estado trabajando arduamente para mantener al público en general informado sobre las mejoras al transporte. Se ha diseñado un nuevo sitio en la Internet para que los ciudadanos se mantengan al tanto de todo proyecto de transporte activo actualmente o que comenzará en los próximos cinco años. El sitio se inició en enero del 2004 para suministrar a los residentes una herramienta disponible las 24 horas del día, los siete días de la semana, en un formato sencillo de usar. Está disponible en el portal del Condado de Miami-Dade www.miamidade.gov. Haga clic en ‘My Neighborhood’, luego en ‘Select Item’ y entonces seleccione ‘Transportation Improvement’. Después, usted puede buscar los proyectos relativos al transporte dentro del condado utilizando una dirección, una intersección, un monumento o el tipo de proyecto. Cuando encuentre el proyecto, la página tendrá el nombre del proyecto y la información del Administrador del Proyecto. La intención de este sitio en la Internet es ayudar a encontrar los proyectos del transporte en su vecindario rápidamente.



El Fideicomiso Independiente Cívico sobre el Transporte y el Plan de Transporte del Pueblo

Cuando los electores aprobaron el recargo adicional de medio centavo al impuesto de la venta para mejorar el transporte en el Condado de Miami-Dade, también aprobaron la creación del Fideicomiso Independiente Cívico sobre el Transporte, CITT, su sigla en inglés. El CITT es una junta que consta de 15 ciudadanos que son seleccionados por medio de un comité de nominación de la Junta de Comisionados del Condado, el Alcalde del Condado y la Liga de Ciudades de Miami-Dade para representar a todas las comunidades del Condado. El CITT se ha dado a la ardua tarea de garantizar la implementación del Plan de Transporte del Pueblo (PTP, su sigla en inglés), eficientemente y sin problemas, y la inversión de los fondos del impuesto complementario en colaboración con la Junta de Comisionados del Condado y otras agencias condales y municipios. Entre otras, las responsabilidades del CITT son:

- ◆ La vigilancia, supervisión, auditoría, revisión e investigación de la implementación de los proyectos del transporte listados en el PTP, así como todos los demás proyectos sufragados total o parcialmente con la recaudación del impuesto adicional.
- ◆ Garantizar el cumplimiento, junto con las limitaciones impuestas, del gravamen de la inversión de la recaudación de los fondos provenientes del impuesto complementario.
- ◆ Garantizar el cumplimiento de todas las disposiciones federales y estatales pertinentes.
- ◆ La vigilancia y supervisión periódica de la Comisión del Condado sobre el nivel de participación por parte de las Empresas Comerciales Comunitarias Pequeñas (CSBE, su sigla en inglés) y las Empresas Comerciales Comunitarias (CBE, su sigla en inglés) de los contratos sufragados total o parcialmente con fondos del impuesto complementario.
- ◆ Recomendar formas de aumentar la participación pública.

Además del hecho de que la Junta de Comisionados del Condado y la Organización de Planificación Metropolitana continúan desempeñando papeles importantes relativos a las normas y la planificación de la movilidad del transporte en nuestro Condado, la aprobación del CITT de las enmiendas del PTP y de los contratos sufragados con el impuesto complementario proporcionan una verificación y equilibrio adicional que garantiza a nuestros ciudadanos que su medio centavo se está invirtiendo bien.

El horario de las reuniones, las agendas y las actas de la CITT están disponibles en el sitio de la Internet de la PTP, www.trafficrelief.com. La CITT exhorta a los ciudadanos a participar e invita a los residentes del Condado de Miami-Dade a asistir a las reuniones ya que están abiertas al público en general. La reunión mensual de la Junta de la CITT se transmite en vivo por Miami-Dade Television. Para obtener más información sobre la CITT o el PTP, sírvase llamar al 305-375-5194.

Primer proyecto ferroviario de la PTP en marcha

El Departamento de Transporte de Miami-Dade, (MDT, su sigla en inglés), está trabajando arduamente en la extensión del Metrorail de Earlington Heights/Miami Intermodal Center (MIC). Éste es uno de los proyectos ferroviarios aprobados por los electores de Miami-Dade en el 2002 como parte del PTP. Como resultado de un reciente acuerdo por parte del Departamento de Transporte de la Florida, (FDOT, su sigla en inglés), de contribuir \$100 millones para el proyecto, este tramo de Metrorail que conecta actualmente la estación de Earlington Heights con el MIC en el Aeropuerto Internacional de Miami, podría ser el primero en entrar en servicio. Los fondos del PTP también se utilizarán para este proyecto. Además, los funcionarios del Condado esperan utilizar las inversiones de fondos estatales y locales para este proyecto como apalancamiento para obtener fondos de transporte federales para construir tramos futuros del Metrorail.



Extensión propuesta del Metrorail para la estación Earlington Heights y el MIC

El Departamento de Obras Públicas trabaja a favor suyo

El Departamento de Obras Públicas del Condado de Miami-Dade, (PWD, su sigla en inglés), inició el proyecto de repavimentación y nuevas marcas del Plan de Transporte del Pueblo, (PTP, su sigla en inglés). El proyecto incorporará un área de una milla cuadrada de la calle 151 a la 167 del Northwest, entre las avenidas 47 y 57. La ceremonia de inicio de las obras se llevó a cabo en la esquina de la calle 157 y la avenida 47 del Northwest el jueves 29 de enero del 2004, como parte del plan de dos años del PWD para el PTP, 15 proyectos en lugares específicos, los cuales han sido seleccionados por la Junta de Comisionados del Condado, y varios proyectos de mejoramiento de vecindarios, que incluyen sendas para ciclistas, drenaje, repavimentación, aceras, señales escolares, dispositivos y barandillas de ayuda al transporte. El costo se calcula en más de \$38 millones. A través de la nueva oficina del PTP, el PWD está trabajando para acelerar los distintos procesos contractuales y permitir una implementación adecuada de todos los proyectos.

Otros proyectos importantes en curso



Versión artística del Centro de Transporte Multimodal de Golden Glades



Versión artística del centro de alquiler de vehículos planeada para el Centro Intermodal de Miami



- ◆ **El centro de transporte multimodal de Golden Glades:** Este centro suministrará confort a los usuarios pues integrará varias modalidades del transporte en un nuevo centro multimodal para los pasajeros.
- ◆ **La prolongación de la carretera estatal 836:** Los choferes del Condado de Miami-Dade que viajan por la carretera estatal 836 del oeste al sur o del norte al este se podrán desplazar con más facilidad. Esta extensión se conectará con la avenida 137.
- ◆ **La avenida Krome (de la US 27 a la calle 296 del Southwest):** Obras en la seguridad se están implementando para mejorar las condiciones del transporte a lo largo de este corredor.
- ◆ **La calle 74 del Northwest:** Una nueva calle conectará a la autopista del Palmetto con una nueva encrucijada del Turnpike en la calle 74 del Northwest.
- ◆ **El Centro Intermodal de Miami:** Este gran centro de transporte multimodal ayudará a desplazarse a los usuarios del transporte por todo el Condado de Miami-Dade del cercano Aeropuerto Internacional de Miami, (MIA, su sigla en inglés).

Para obtener más información sobre esos y otros proyectos, sírvase acudir a www.miamidade.gov/mpo o llamar al 305-375-4507.

